

2011

Littfinski DatenTechnik



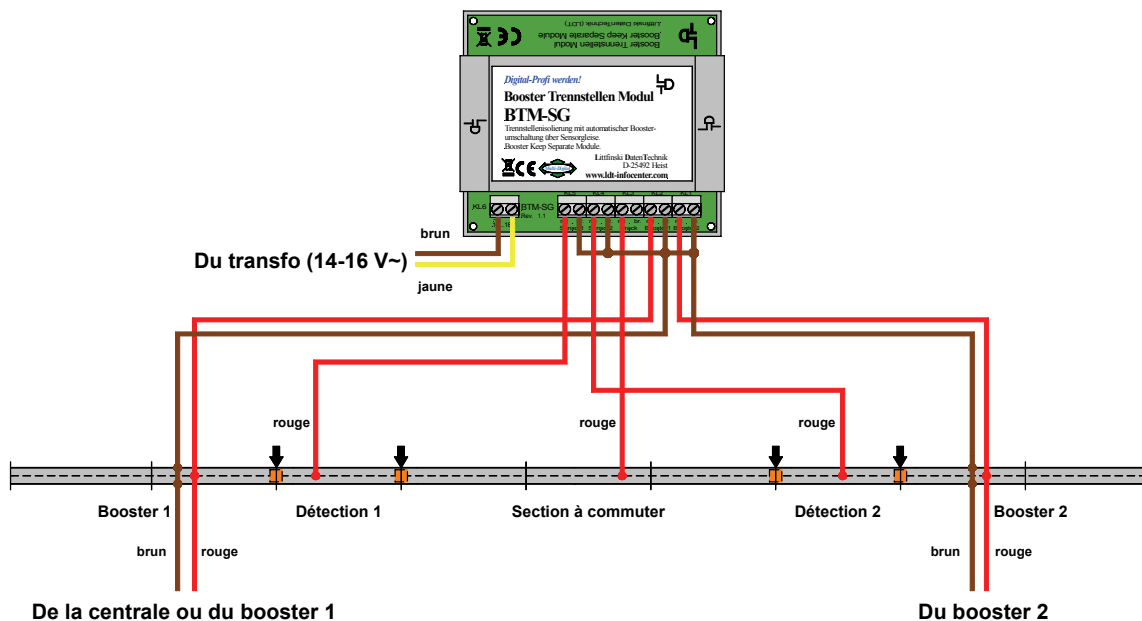
Kits de montage avantageux, modules construits et appareils prêt à utiliser dans leur boîtier

BTM-SG — Module de séparation de boosters

Pour une séparation électrique assurée entre deux circuits de booster.

Là où un fabricant demande une séparation électrique complète entre les circuits alimentés d'un booster, une masse commune pour tout le réseau n'est plus possible. Les deux rails, et chez le système 3-rails également le conducteur de milieu, doivent être isolés au point de séparation des circuits.

Ceci est la théorie! Pratiquement, chaque train qui passe sur cette séparation, enlève momentanément l'isolation. Si le train s'arrête sur la séparation, un court-circuit prolongé entre les deux boosters est fait, ce qui peut résulter dans des endommagement électriques éventuels dans le booster et/ou dans la centrale.



Le module de séparation de boosters **BTM-SG** assure la séparation électrique des deux circuits. Pour ce but, une section de voie est prévue, où le module peut changer l'alimentation du train par l'un ou par l'autre booster.

Dépendant de la direction de conduite, cette section sera commuté par le propre booster. Ceci est accompli par deux petites sections de voie de détection, chaque avec une longueur entre 5 et 20 cm. La section de voie à commuter doit être aussi long que le train le plus long sur le réseau.

Le module de séparation de boosters **BTM-SG** convient pour tous les protocoles digitaux, toutes les centrales et tous les boosters.

BTM-SG-B: Module de séparation, en kit

BTM-SG-F: Module de séparation, module construit

BTM-SG-G: Module de séparation, en boîtier

DÉCODEUR POUR PONT TOURNANT



TT-DEC-R — Décodeur pour pont tournant Roco 42615

Le décodeur de pont tournant **TT-DEC-R** a été développé spécifiquement pour la commande digitale du pont tournant Roco H0 42615.

La commande du **TT-DEC** est 100% compatible avec le décodeur pour ponts tournants Märklin 7686. Ainsi le **TT-DEC** convient pour tous les centrales et tous les logiciels qui supportent le décodeur Märklin.



- Aucune modification nécessaire au pont tournant !
- Programmation libre des connexions de voie et de la voie de référence
- Vitesse de rotation du pont réglable
- Rétrosignalisation quand le pont est arrivé à son destination
- Connexion des rails sur le pont intégré
- Programmation de l'adresse par une touche
- Multiprotocole: **Märklin Motorola** et **DCC**

TT-DEC-R-B: Décodeur pour pont tournant, en kit

TT-DEC-R-G: Décodeur pour pont tournant, en boîtier

RÉTROSIGNALISATION RS-8-G



RS-8-G — Détecteur d'occupation pour Lenz RS-bus



Rétrosignalisateur avec détecteurs d'occupation intégrés pour le bus RS de Lenz

- Détection d'occupation de 8 sections de voie isolées (détection de courant)
- Programmation libre de l'adresse de rétrosignalisation (1-128)
- Entrée séparée pour l'alimentation

Maintenant aussi disponible en boîtier !

RS-8-B: Détecteur d'occupation pour le bus RS, en kit

RS-8-F: Détecteur d'occupation pour le bus RS, module construit

RS-8-G: Détecteur d'occupation pour le bus RS, en boîtier

PRODUITS DE FIN DE SÉRIE



Les produits suivants ne sont plus disponibles (sauf une éventuelle reste de stock):

RM-DEC-88 (-B, -F, -G)

Remplacé par: RM-88-N

RM-DEC-88-O (-B, -F, -G)

Remplacé par: RM-88-N-O

Par cause de la demande minime les modules construits suivants (version -F) ne sont plus disponibles. Les kits de montage et les modules en boîtier restent bien sûr dans le programme !

Adap-CDE-F, Adap-Roco-F, COL-10-F, DB-2-F, DSW-88-F, HSI-88-F, KeyCom-MM-F, KeyCom-DC-F, KeyCom-Startset-MM-F, KeyCom-Startset-DC-F, TD-88-F, TT-DEC-F, WD-DEC-F

Sous réserve d'erreurs et de modifications. Arnold, Digitrax, Lenz, LGB, Märklin, Motorola et Roco sont des marques enregistrées.

Copyright © 2011 by LDT & Train Technology



Littfinski DatenTechnik

Kleiner Ring 9 - D-25492 Heist

Tél: +49 (0) 4122 977 381 - Fax: +49 (0) 4122 977 382

www.ltd-infocenter.com - E-mail: info@ltd-infocenter.com

Représentation Benelux & Frankrijk:

**Train
Technology**

Tél: +32 (0) 50 67 03 79

Fax: +32 (0) 70 66 09 17

E-mail: info@traintechnology.com

WWW.TRAINTECHNOLOGY.COM

Votre détaillant: